

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціальністю І6 «Авіаційний транспорт»
(272 «Авіаційний транспорт»)
галузі знань І «Транспорт та послуги»
(27 «Транспорт»)

СМЯ КАІ ОП Б ID68798 – 01 – 2025

Освітньо-професійна програма
Затверджена Вченою радою КАІ
протокол № 6 від 23.04. 2025 р.
Вводиться в дію наказом в.о. президента КАІ
від 29.04. 2025 р. № 283/ог



В.о. президента

Ксенія СЕМЕНОВА

КИЇВ

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID68798-01-2025
		стор. 2 з 22	

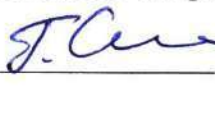
Враховано Стандарт вищої освіти України: перший (бакалаврський) рівень, галузь знань 27 «Транспорт», спеціальність 272 «Авіаційний транспорт».

Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від «18» листопада 2020 р. № 1436.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

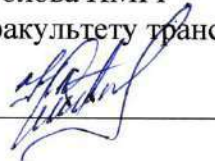
ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою КАІ
 протокол № 4
 від «22» 04 2025 р.
 Голова НМР КАІ,
 проректор з наукових
 досліджень та трансферу технологій

 Сергій ГНАТЮК

ПОГОДЖЕНО

Науково-методично-редакційною радою
 факультету транспорту і логістики
 протокол № 4
 від «22» 04 2025 р.
 Голова НМРР
 факультету транспорту і логістики

 Наталя МЄДВЕДЄВА

ПОГОДЖЕНО

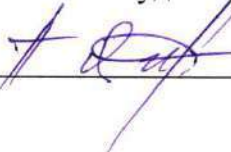
Кафедрою технологій аеропортів
 протокол засідання № 03
 від «04» 03 2025р.

Завідувач кафедри

 Олександр ТАМАРГАЗІН

ПОГОДЖЕНО

Студентською радою
 факультету транспорту і логістики
 протокол № 5
 від «22» 04 2025р.
 Голова Студентської ради факультету

 Анна ЯТЧУК

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID68798-01-2025
		стор. 3 з 22	

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми (спеціальності J6 Авіаційний транспорт) у складі:

ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

Приймак
Людмила Борисівна

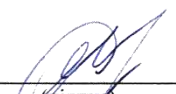
к.т.н., доцент, доцент кафедри технологій аеропортів


(підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

Тамаргазін
Олександр Анатолійович

д.т.н., професор, завідувач кафедри технологій аеропортів


(підпис)

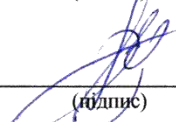
Білякович
Олег Миколайович

к.т.н., доцент, доцент кафедри технологій аеропортів


(підпис)

Харченко
Олена Василівна

к.т.н., доцент, доцент кафедри технологій аеропортів


(підпис)

Приходько
Жанна Ігорівна

здобувач вищої освіти за освітньою програмою,
група Б-272-21-1-ТА


(підпис)

ЗОВНІШНІ СТЕЙКХОЛДЕРИ:

Міщенко
Андрій Віталійович

Технічний директор Комунального підприємства Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни), д.т.н., професор


(підпис)

Волох
Олександр Олександрович

Заступник начальника служби спецтранспорту Комунального підприємства Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни)


(підпис)

Рецензії, відгуки зовнішніх стейкхолдерів (додаються).

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID68798-01-2025
		стор. 4 з 22	

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Державний університет «Київський авіаційний інститут». Факультет транспорту і логістики Кафедра технологій аеропортів
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Бакалавр Бакалавр авіаційного транспорту
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів
1.4.	Тип диплому, обсяг освітньо-професійної програми, форми здобуття освіти та розрахункові строки виконання освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС. Очна (денна), заочна форми здобуття освіти: Розрахункові строки виконання освітньої програми: – 4 роки (денна форма здобуття освіти); – 4 роки (заочна форма здобуття освіти)
1.5.	Акредитаційна інституція	Міністерство освіти і науки України, рішення Акредитаційної комісії від «30» серпня 2017 р., серія НЛ № 1191188.
1.6.	Період акредитації	до 01 серпня 2027 р.
1.7.	Цикл/рівень	6 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), перший цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 6 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL).
1.8.	Передумови (вимоги до освіти осіб, які можуть розпочати навчання за освітньою програмою)	Вступ на навчання на освітньо-професійну програму обсягом 240 кредитів ЄКТС здійснюється на базі повної загальної середньої освіти. Прийом на основі ступенів «молодший бакалавр», «фаховий молодший бакалавр» або освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» здійснюється за результатами зовнішнього незалежного оцінювання в порядку, визначеному законодавством. На основі ступеня «фаховий молодший бакалавр», «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») заклад вищої освіти має право визнати та перезачувати не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки фахового молодшого бакалавра, молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста)
1.9.	Мови викладання	Українська, англійська
1.10.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://kai.edu.ua
Розділ 2. Мета (цілі) освітньо-професійної програми		
2.1.	Мета освітньої програми полягає в оволодінні здобувачами вищої освіти компетентностями з розв'язування складних спеціалізованих задач та практичних проблем функціонування аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, відтворенні інтелектуального потенціалу держави шляхом підготовки висококваліфікованих на національному та міжнародному ринках праці фахівців у сфері	

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID68798-01-2025
		стор. 5 з 22	

	авіаційного транспорту.	
Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		
3.1	Предметна область (об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	<i>Об'єкт діяльності:</i> етапи життєвого циклу об'єктів авіаційного транспорту, авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів та пов'язані з ними технології і процеси. <i>Цілі навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми функціонування авіаційного транспорту. <i>Теоретичний зміст:</i> Поняття, концепції, принципи розробки, виробництва, експлуатації, технічного обслуговування та ремонту об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. <i>Методи, методики та технології:</i> методи експериментального і теоретичного дослідження об'єктів і процесів на авіаційному транспорті. <i>Інструменти та обладнання:</i> пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів з метою отримання характеристик об'єктів авіаційного транспорту; натурні зразки або макети об'єктів авіаційного транспорту; нормативно-технічна документація та об'єкти авіаційного транспорту; спеціалізоване програмне забезпечення.
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітня програма має професійну (прикладну) орієнтацію відповідно до Міжнародної стандартної класифікації освіти (ISCED 2011 / UNESCO)
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми	Загальна вища освіта першого рівня за спеціальністю «Авіаційний транспорт». Особливість програми полягає в оволодінні знань щодо технологічних процесів в аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. <i>Ключові слова:</i> аеропорт, технологічний процес, експлуатація, авіаційна наземна техніка, обладнання аеропорту
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Програма передбачає вивчення теоретичних основ та сучасних технологій функціонування аеропорту, побудови та експлуатації сучасної авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. Професійну та практичну підготовку в сфері управління виробництвом в аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. Програма передбачає 18 кредитів ЄКТС практичної підготовки. Відмінність програми від інших – авіаційна спрямованість змісту навчання з використанням зразків повітряних суден, авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. Необхідність практики з управління технологічними процесами в аеропорту. Програма також викладається англійською мовою.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID68798-01-2025
		стор. 6 з 22	

Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання		
4.1.	Придатність до працевлаштування	Працевлаштування випускників на підприємствах та у підрозділах державної та цивільної авіації, що вимагають спеціальної авіаційної освіти. Випускники отримують можливість працевлаштування на авіаційних підприємствах та в організаціях і установах пов'язаних з авіаційною діяльністю, забезпеченням транспорту паливо-мастильними матеріалами, експлуатації автомобільного транспорту різних форм власності
4.2.	Подальше навчання	Можливість навчання за програмою другого (магістерського) рівня вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.
Розділ 5. Викладання та оцінювання		
5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)	Методи, методики, технології: Лекції, лабораторні роботи, семінари, практичні заняття із розв'язанням ситуаційних завдань, самостійна робота на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами, експлуатаційна та виробнича практика на підприємствах. Інструменти та обладнання: пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів з метою отримання характеристик об'єктів авіаційного транспорту; натурні зразки або макети об'єктів авіаційного транспорту; нормативно-технічна документація та об'єкти авіаційного транспорту; спеціалізоване програмне забезпечення.
5.2.	Оцінювання	Відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в КАІ, рейтингової системи оцінювання набутих студентом знань та вмінь, визначеної для кожної навчальної дисципліни її робочою програмою, інших нормативних документів.
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми пов'язані з професійною діяльністю у сфері авіаційного транспорту або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК01. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. ЗК02. Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК03. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК04. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК05. Здатність розробляти та управляти проєктами. ЗК06. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID68798-01-2025
		стор. 7 з 22	

		ЗК07. Здатність працювати автономно. ЗК08. Здатність працювати в команді. ЗК09. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу. ЗК10. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК11. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. ЗК12. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	ФК01. Здатність дотримуватися у професійній діяльності вимог міжнародних та національних нормативно-правових документів в галузі авіаційного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту та їх систем, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. ФК02. Здатність аналізувати об'єкти авіаційного транспорту та їх складові, визначати вимоги до їх конструкції, параметрів та характеристик, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. ФК03. Здатність здійснювати експериментальні дослідження та вимірювання параметрів та характеристик об'єктів авіаційного транспорту, їх агрегатів, систем та елементів, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. ФК04. Здатність розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації при виробництві, експлуатації, ремонті та обслуговуванні об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. ФК05. Здатність розробляти та впроваджувати у виробництво технологічні процеси будівництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем, оформлювати відповідну документацію, інструкції, правила та методики ФК06. Здатність розробляти з урахуванням безпечних

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID68798-01-2025
		стор. 8 з 22	

	умов використання, міцнісних, естетичних, ергономічних і економічних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції ФК07. Здатність аналізувати технологічні процеси виробництва й ремонту об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. ФК08. Здатність організовувати експлуатацію об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів, з обґрунтуванням структури управління експлуатацією, технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. ФК09. Здатність організовувати виробничу діяльність структурних підрозділів авіаційних підприємств та заводів, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, цеху), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів, включаючи обґрунтування технології виробничих процесів ФК10. Здатність застосовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при технічному діагностуванні об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів ФК11. Здатність застосовувати сучасні програмні засоби для розробки проектно-конструкторської та технологічної документації зі створення, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів ФК12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, здійснювати діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик. ФК13. Здатність аналізувати техніко-економічні та експлуатаційні показники об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення
--	--

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID68798-01-2025
		стор. 9 з 22	

		ефективності виробничого процесу. ФК14. Здатність організовувати власну роботу, роботу підлеглих та підпорядкованих підрозділів відповідно до вимог охорони праці, техніки безпеки та протипожежної безпеки на об'єктах авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, при їх побудові, виробництві, експлуатації, технічному обслуговуванні та ремонті ФК15. Здатність організовувати та виконувати взаємодію між задіяними підрозділами та службами з експлуатації засобів авіаційного транспорту та наземного забезпечення польотів авіації відповідно до встановлених технічних регламентів. ФК16. Здатність враховувати метеорологічні, кліматичні, сейсмічні та інші природні фактори при проектуванні, експлуатації, технічному обслуговуванні та ремонті об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів.
--	--	--

Розділ 7. Програмні результати навчання

7.1.	Програмні результати навчання (ПРН)	ПРН1. Здійснювати професійну діяльність у соціальній взаємодії оснований на гуманістичних і етичних засадах. ПРН2. Вільно спілкуватися з професійних питань державною та іноземною мовами усно і письмово. ПРН3. Застосовувати сучасні інформаційні технології, технічну літературу, бази даних, інші ресурси та сучасні програмні засоби для розв'язання спеціалізованих складних задач авіаційного транспорту. ПРН4. Використовувати принципи формування трудових ресурсів, виявляти резерви та забезпечувати ефективність праці співробітників авіаційного транспорту. ПРН5. Дотримуватися норм спілкування у професійній взаємодії з колегами, керівництвом, ефективно працювати у команді. ПРН6. Аналізувати і обґрунтовувати соціальну значущість професійної діяльності для сталого розвитку країни. ПРН7. Використовувати інструменти демократичної правової держави в професійній та громадській діяльності. ПРН8. Застосовувати міжнародні та національні стандарти і практики в професійній діяльності. ПРН9. Аналізувати основні історичні етапи розвитку предметної області спеціальності. ПРН10. Знати основні положення нормативно-правових та законодавчих актів України у сфері авіаційного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів. ПРН11. Аналізувати побудову і функціонування
------	-------------------------------------	---

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID68798-01-2025
		стор. 10 з 22	

	об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем, елементів, фактори, що впливають на їхні характеристики та параметри. ПРН12. Визначати параметри об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів шляхом проведення вимірювального експерименту з оцінкою його результатів. ПРН13. Знати основні технологічні операції, технологічне устаткування, технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації, що використовуються в експлуатації, ремонті та обслуговуванні об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів. ПРН14. Розробляти і впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів будівництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик. ПРН15. Знати особливості та вміти розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції. ПРН16. Виконувати розрахунок основних характеристик та параметрів технологічних процесів виробництва й ремонту об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. ПРН17. Розуміти і вдосконалювати структуру управління експлуатацією, технічного обслуговування та ремонту об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та окремих елементів. ПРН18. Знати призначення, специфіку та вміти аналізувати роботу структурних підрозділів авіаційних підприємств та заводів, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, цеху), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів. ПРН19. Здійснювати технічне діагностування об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів, використовуючи ефективні засоби, відповідні технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи.
--	---

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID68798-01-2025
		стор. 11 з 22	

		ПРН20. Розробляти проектно-конструкторську та технологічну документацію зі створення, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів використовуючи спеціалізовані сучасні програмні засоби. ПРН21. Знати та розраховувати основні показники звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) підприємства під час експлуатації та ремонту об'єктів та систем авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. ПРН22. Розрахувати техніко-економічні та експлуатаційні показники об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів. ПРН23. Знати основні вимоги охорони праці, техніки безпеки, протипожежної безпеки та санітарно-гігієнічного режиму при здійсненні професійної діяльності. ПРН24. Вміти організовувати взаємодію між службами та підрозділами з експлуатації повітряних суден та наземного забезпечення польотів авіації в процесі виробничо-технологічної діяльності об'єктів авіаційного транспорту, приймати в ній безпосередню участь. ПРН25. Знати необхідні положення авіаційної метеорології та транспортної географії, вміти їх використовувати при проектуванні, експлуатації, технічному обслуговуванні та ремонті об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів.
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Штатні науково-педагогічні працівники, які залучені до реалізації освітньої складової ОПП, відповідно до ліцензійних вимог мають науковий ступінь та/або вчене звання, є провідними фахівцями у авіаційній галузі, а також мають необхідний стаж наукової та педагогічної роботи.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Якісне викладання компонентів ОПП забезпечується за допомогою комп'ютерного класу та зразків авіаційної техніки, систем та агрегатів повітряних суден, зразків автомобільної та авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів.
8.3.	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Через електронний репозитарій університету забезпечено доступ кожного студента до навчально-методичних матеріалів з компонентів програми; забезпечено доступ студентів до мережі Інтернет. Всі студенти забезпечені підручниками та навчальними посібниками з компонентів ОПП.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID68798-01-2025
		стор. 12 з 22	

		Офіційний веб-сайт www.kai.edu.ua містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньої програми викладені на сайті кафедри технологій аеропортів. Всі ресурси науково-технічної бібліотеки доступні через сайт університету: http://www.lib.nau.edu.ua Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет. Електронний репозитарій наукової бібліотеки університету: http://er.nau.edu.ua
Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Національна кредитна мобільність	Двосторонні договори між ДНП «ДУ «КАІ» та Технічним університетом України (КП), та Національним аерокосмічним університетом ім. Н.С. Жуковського «Харківським авіаційним інститутом»
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках Еразмус+K1 договір про співробітництво між ДНП «ДУ «КАІ» та навчальними закладами Європейського союзу
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені умови для навчання іноземних здобувачів вищої освіти

2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік освітніх компонентів

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
Обов'язкові компоненти				
OK1	Інтенсивний курс англійської мови	6,0	диференційований залік	1
			екзамен	2
OK2	Університетські студії	3,0	диференційований залік	1
OK3	Історія, філософія та етика технічного прогресу: український дискурс	4,0	диференційований залік	1
OK4	Інженерна графіка	3,0	диференційований залік	1
OK5	Вступ до спеціальності	3,0	диференційований залік	1
OK6	Основи прикладних інженерних технологій	4,5	екзамен	1
OK7	Хімія	3,0	екзамен	1
OK8	Вища математика	12,5	екзамен	1
			екзамен	2

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID68798-01-2025
		стор. 13 з 22	

1	2	3	4	5
OK9	Академічна та публічна комунікація українською мовою	3,0	диференційований залік	2
OK10	Авіаційні паливо-мастильні матеріали	4,0	екзамен	2
OK11	Основи авіації	3,0	диференційований залік	2
OK12	Теоретична механіка	5,5	диференційований залік	2
OK13	Фізика	11,0	диференційований залік	2
			екзамен	3
OK14	Матеріалознавство	3,5	екзамен	3
OK15.1	Людський чинник	3,0	екзамен	3
OK15.2	Курсова робота з дисципліни «Людський чинник»	1,0	захист	3
OK16	Фахова англійська мова	7,0	диференційований залік	3
			екзамен	4
OK17	Сертифікація аеропортів та авіаційного персоналу	4,0	диференційований залік	3
OK18	Контроль якості паливо-мастильних матеріалів	4,0	диференційований залік	3
OK19	Системи організації наземного руху в аеропорту	4,0	диференційований залік	3
OK20	Опір матеріалів	4,5	екзамен	4
OK21.1	Деталі машин	3,5	екзамен	4
OK21.2	Курсова робота з дисципліни «Деталі машин»	1,0	захист	4
OK22	Електротехніка і електроніка	3,5	диференційований залік	4
OK23	Технічна термодинаміка	4,5	диференційований залік	4
OK24	Пошукове та аварійно-рятувальне забезпечення цивільної авіації	3,5	диференційований залік	4
OK25*	Базова загальновійськова підготовка	3,0	Визначається програмою дисципліни	4
OK26	Обладнання та технології забезпечення авіаційної безпеки	3,5	екзамен	5
OK27	Теорія теплових двигунів внутрішнього згорання	5,0	екзамен	5
OK28.1	Конструкція та міцність двигунів внутрішнього згорання	3,5	екзамен	5
OK28.2	Курсовий проєкт з дисципліни «Конструкція та міцність двигунів внутрішнього згорання»	1,5	захист	5
OK29	Конструкція функціональних систем повітряних суден	5,5	диференційований залік	5
OK30	Електричне та електронне обладнання автомобільної техніки	4,0	диференційований залік	5

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID68798-01-2025
		стор. 14 з 22	

1	2	3	4	5
OK31	Організація наземного обслуговування повітряних суден, вантажів та пасажирів в аеропортах	4,0	диференційований залік	5
OK32	Технології та обладнання вантажних терміналів	3,5	екзамен	6
OK33.1	Конструкція та міцність автомобільної техніки	4,0	екзамен	6
OK33.2	Курсова робота з дисципліни «Конструкція та міцність автомобільної техніки»	1,0	захист	6
OK34	Аеродроми та їх експлуатація	4,5	екзамен	6
OK35	Аеровокзальні комплекси аеропортів	3,0	диференційований залік	6
OK36	Функціонування аеропортів	4,5	диференційований залік	6
OK37	Діагностика силових агрегатів авіаційної наземної техніки	3,5	диференційований залік	6
OK38.1	Авіаційна наземна техніка	5,0	екзамен	7
OK38.2	Курсова робота з дисципліни «Авіаційна наземна техніка»	1,0	захист	7
OK39	Технології та обладнання паливозабезпечення аеропорту	4,5	екзамен	7
OK40	Техніка будівництва аеропортів та аеродромів	4,5	екзамен	7
OK41	Охорона праці в галузі	3,0	диференційований залік	7
OK42	Надійність авіаційної техніки	4,0	екзамен	8
OK43.1	Технічна експлуатація авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів	3,5	екзамен	8
OK43.2	Курсова робота з дисципліни «Технічна експлуатація авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів»	1,0	захист	8
OK44	Технології відновлення авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів	3,5	екзамен	8
OK45	Аеродромна ознайомлювальна практика	1,5	диференційований залік	2
OK46	Фахова аеродромна практика	3,0	диференційований залік	4
OK47	Практика з обслуговування пасажирів в аеропорту	3,0	диференційований залік	5
OK48	Аеродромно-технологічна практика	6,0	диференційований залік	6
OK49	Експлуатаційно-аеродромна практика	4,5	диференційований залік	8
OK50	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	1,5	екзамен	8
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:		216 кредитів ЄКТС		
Вибіркові компоненти**				
BK1	Дисципліна 1	4,0	диференційований залік	7
BK2	Дисципліна 2	4,0	диференційований залік	7
BK3	Дисципліна 3	4,0	диференційований залік	7

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID68798-01-2025
		стор. 15 з 22	

1	2	3	4	5
ВК4	Дисципліна 4	4,0	диференційований залік	8
ВК5	Дисципліна 5	4,0	диференційований залік	8
ВК6	Дисципліна 6	4,0	диференційований залік	8
Загальний обсяг вибіркового компонента		24 кредити ЄКТС		
Загальний обсяг освітньо-професійної програми		240 кредитів ЄКТС		

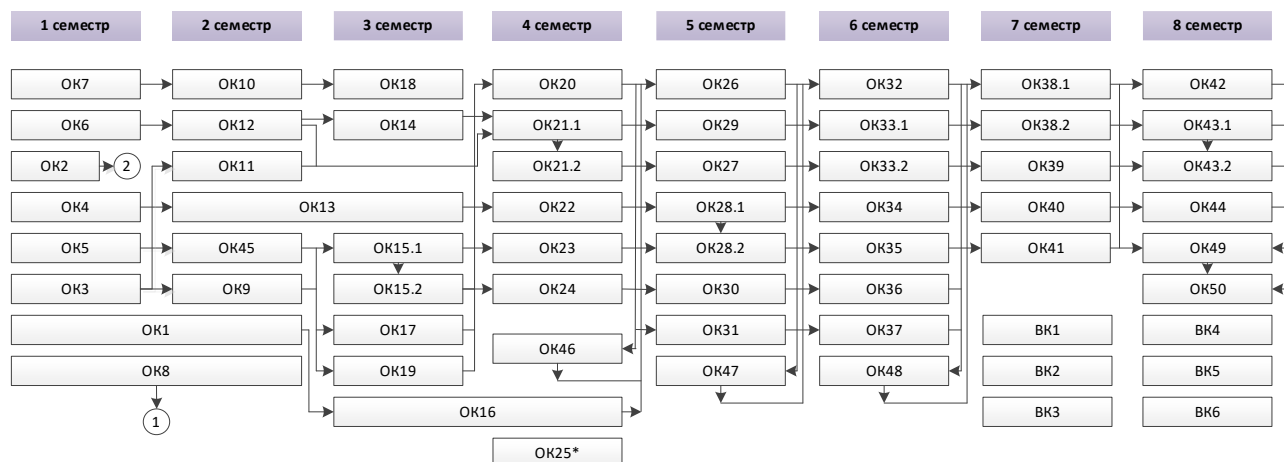
* Навчальна дисципліна «Базова загальноїсської підготовка» (ОК25) введена до освітньої програми на підставі п. 7 Порядку проведення базової загальноїсської підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.06.2024 № 734.

Форми організації освітнього процесу, види навчальних занять, кількість годин, відведених на їх опанування, форми та засоби поточного і підсумкового контролю визначаються програмою навчальної дисципліни, яка розробляється на основі типової програми навчальної дисципліни «Базова загальноїсської підготовка», розробленої та затвердженої Генеральним штабом Збройних Сил України за погодженням з Міністерством освіти і науки України (з урахуванням норм постанови Кабінету Міністрів України від 21.06.2024 № 734).

Здобувачі вищої освіти, для яких проходження базової загальноїсської підготовки не є обов'язковим і які в таких випадках не проходять її добровільно (з урахуванням норм постанови Кабінету Міністрів України від 21.06.2024 № 734), вивчають дисципліни, які є альтернативними базовій загальноїсській підготовці. Ці дисципліни спрямовані на додаткове (поглиблене, розширене, доповнене тощо) досягнення програмних результатів навчання та здобуття компетентностей, які відповідно досягаються та здобуваються за рахунок вивчення інших обов'язкових навчальних дисциплін освітньої програми, що передують вивченню чи вивчаються у тому ж семестрі, що й альтернативні базовій загальноїсській підготовці навчальні дисципліни. Формування переліку навчальних дисциплін, які є альтернативними базовій загальноїсській підготовці, визначається внутрішніми нормативними актами КАІ.

** Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами КАІ.

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми



Примітка.

*Навчальна дисципліна ОК 25 «Базова загальновійськова підготовка» проводиться з метою здобуття громадянами України військово-облікової спеціальності, навичок і умінь, необхідних для виконання конституційного обов'язку щодо захисту Вітчизни, незалежності та територіальної цілісності України.

1 – «Вища математика» пререквізит для всіх дисциплін починаючи з 2 семестру (забезпечує виконання розрахунків, які є складовою частиною всіх навчальних дисциплін освітньо-професійної програми)

2 – «Університетські студії» навчає здобувачів вищої освіти самоконтролю, вмінню організовувати порядок дня, цінувати свій час, що необхідно під час вивчення всіх навчальних дисциплін освітньо-професійної програми.

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту.
Вимоги до єдиного державного кваліфікаційного іспиту	Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти та освітньою програмою.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

Компе- тентності	Компоненти																															
	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15.1	OK15.2	OK16	OK17	OK18	OK19	OK20	OK21.1	OK21.2	OK22	OK23	OK24	OK26	OK27	OK28.1	OK28.2		
ІК	+																															
ЗК1		+																														
ЗК2	+																															
ЗК3																	+															
ЗК4				+								+	+	+							+	+	+	+	+							
ЗК5																																
ЗК6																													+			
ЗК7				+		+		+					+																			
ЗК8							+													+												
ЗК9				+		+	+	+				+	+	+				+				+	+	+	+	+			+			
ЗК10		+																+														
ЗК11		+	+		+						+																					
ЗК12		+	+						+																							
ФК1										+					+	+		+	+	+							+	+	+	+	+	
ФК2					+						+							+									+	+	+	+	+	
ФК3												+		+					+		+	+	+	+	+			+	+	+	+	
ФК4																					+	+	+	+	+				+	+	+	
ФК5																														+	+	+
ФК6																		+												+	+	+
ФК7					+						+				+	+		+									+	+	+	+	+	+
ФК8																		+		+												
ФК9																				+								+				
ФК10										+										+										+	+	+
ФК11																																+
ФК12																																
ФК13										+																	+		+	+	+	+
ФК14																																
ФК15																																
ФК16																				+												

[illegible]

Згідно з п. 8 Порядку проведення базової загальновійськової підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.06.2024 № 734, сукупність вимог до змісту та результатів освітньої діяльності (відповідно і здобутих компетентностей), пов'язаних з базовою загальновійськовою підготовкою (ОК25), визначаються типовою програмою навчальної дисципліни “Базова загальновійськова підготовка”, яка розробляється та затверджується Генеральним штабом Збройних Сил України за погодженням з Міністерством освіти і науки України.

**Визначається програмою єдиного державного кваліфікаційного іспиту з урахуванням статті 6 Закону України «Про вищу освіту».*

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми

Результати навчання	Компоненти																					
	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15.1	OK15.2	OK16	OK17	OK18	OK19	OK20	OK21.1
ПРН1																						
ПРН2	+	+	+						+						+	+		+				
ПРН3				+		+		+	+				+					+	+			
ПРН4															+	+		+				
ПРН5			+												+	+						
ПРН6					+					+					+	+		+				
ПРН7		+	+												+	+						
ПРН8							+								+	+		+	+	+		
ПРН9					+					+								+	+	+	+	+
ПРН10										+					+	+		+	+	+	+	+
ПРН11				+							+							+	+	+	+	+
ПРН12												+		+				+	+	+	+	+
ПРН13																			+			
ПРН14																		+				
ПРН15																		+				
ПРН16				+							+											
ПРН17																						
ПРН18																						
ПРН19										+								+				
ПРН20																						
ПРН21																			+			
ПРН22										+								+				
ПРН23																		+	+	+	+	+
ПРН24																			+			
ПРН25																		+				

Результати навчання	Компоненти																					
	OK29	OK30	OK31	OK32	OK33.1	OK33.2	OK34	OK35	OK36	OK37	OK38.1	OK38.2	OK39	OK40	OK41	OK42	OK43.1	OK43.2	OK44	OK45	OK46	OK47
ПРН1																						
ПРН2																						
ПРН3		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН4			+																			
ПРН5			+																			
ПРН6																						
ПРН7																						
ПРН8		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН9																						
ПРН10		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН11	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН12	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН13	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН14		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН15		+		+	+	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН16		+		+	+	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН17			+	+			+		+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН18							+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН19	+	+			+	+				+						+	+	+	+	+	+	+
ПРН20						+						+					+	+	+	+	+	+
ПРН21			+													+	+	+	+	+	+	+
ПРН22		+			+	+	+	+	+	+						+	+	+	+	+	+	+
ПРН23									+	+					+		+	+	+	+	+	+
ПРН24								+	+							+	+	+	+	+	+	+
ПРН25							+		+							+	+	+	+	+	+	+

Згідно з п. 8 Порядку проведення базової загальновійськової підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.06.2024 № 734, сукупність вимог до змісту та результатів освітньої діяльності (відповідно і результатів навчання), пов'язаних з базовою загальновійськовою підготовкою (OK25), визначаються типовою програмою навчальної дисципліни “Базова загальновійськова підготовка”, яка розробляється та затверджується Генеральним штабом Збройних Сил України за погодженням з Міністерством освіти і науки України.

*Визначається програмою єдиного державного кваліфікаційного іспиту з урахуванням статті 6 Закону України «Про вищу освіту»

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID68798-01-2025
		стор. 19 з 22	

6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти КАІ

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності КАІ, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами; розділ V «Забезпечення якості вищої освіти», стаття 16).

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. Закон України «Про освіту» від 05.09.2017 № 2145-VIII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>

2. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-п>

4. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-п>

5. Постанова Кабінету Міністрів України від 19.05.2021 № 497 «Про атестацію здобувачів ступеня фахової передвищої освіти та ступенів вищої освіти на першому (бакалаврському) та другому (магістерському) рівнях у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/497-2021-п>

6. Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10>

7. Наказ Міністерства освіти і науки України від 22.05.2020 № 673 «Про затвердження Переліку спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджено додаткове регулювання» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0502-20>

8. Наказ Міністерства освіти і науки України від 19.11.2024 № 1625 «Про особливості запровадження змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2024 року № 1021» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://ips.ligazakon.net/document/re43178?an=1>

9. Національний класифікатор України. Класифікатор професій ДК 003:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 28.07.2010 № 327 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10>

10. Наказ Міністерства освіти і науки України від 13.06.2024 № 842 «Про внесення змін до деяких стандартів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://mon.gov.ua/static-objects/mon/sites/1/vishcha-osvita/zatverdzeni%20standarty/2024/Nakaz-842.vid.13.06.2024.pdf>

11. Наказ Міністерства освіти і науки України від 15.05.2024 №686 «Про затвердження Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID68798-01-2025
		стор. 20 з 22	

вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1013-24#Text>

12. Постанова Кабінету міністрів України від 21.06.2024 № 734 «Про затвердження Порядку проведення базової загальної підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/734-2024-%D0%BF>

13. Стандарт вищої освіти зі спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» галузі знань 27 Транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, затверджений наказом Міністерства освіти і науки України від 18.11.2020 № 1436 (із змінами).

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID68798-01-2025
		стор. 22 з 22	

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				

Юр. адреса: вул. Лисенка, буд. 4
Київ, 01034, Україна
Пошт. адреса: Харківське шосе
буд. 175, м. Київ, 02121, Україна
Тел.: +(38 044) 537 70 63
Факс: +(38 044) 537 70 98
Код ЄДРПОУ: 33240887



Legal address: 4, Lysenko str.,
Kyiv, 01034, Ukraine
Mailing address: 175, Kharkivske Road
Kyiv, 02121, Ukraine
Tel.: +(38 044) 537 70 63
Fax: +(38 044) 537 70 98
Code: 33240887

12.02.2025

м. Київ

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму
«Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»

Якісна підготовка здобувачів вищої освіти в сфері технологій робіт та технологічного обладнання аеропортів на теперішній час для України є надзвичайно важливою задачею. Ця актуальність пов'язана в першу чергу в необхідності як можна найбільш швидко відновити функціонування аеропортів України після закінчення бойових дій. При цьому особливо необхідним буде авіаційний персонал з широкими компетентностями, як з експлуатація авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, так і з технологій обслуговування пасажирів, вантажів та повітряних суден.

Рецензована освітньо-професійна програма «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт», розроблена на кафедрі технологій аеропортів Державного університету «Київський авіаційний інститут», в повній мірі відповідає сучасним викликам цивільної авіації і є унікальною у світовій сфері підготовки авіаційних спеціалістів для аеропортів та хендлінгових компаній.

Унікальність даної освітньо-професійної програми полягає в її багатовекторності, гнучкості, трансдисциплінарній реалізації навчальних дисциплін професійного циклу. Це дає можливість сформувати та розвинути у здобувачів вищої освіти професійні компетентності, необхідні для якісно нової організації діяльності підприємств цивільної авіації, щодо забезпечення безпеки, регулярності та економічності виконання авіаційних перевезень. Програма спрямована на формування ґрунтовних знань та навичок з використання за призначенням авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів.

Формулювання фахових компетентностей, програмних результатів навчання, перелік і послідовність освітніх компонентів освітньо-професійної програми, що рецензується, повністю відповідає стандарту вищої освіти України з підготовки спеціалістів за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти затвердженого і введеного в дію наказом Міністерства освіти і науки України від «18» листопада 2020 р. № 1436.

План та графік навчального процесу, перелік та обсяг нормативних дисциплін відповідають структурно-логічній схемі підготовки авіаційних спеціалістів з технологій робіт та технологічного обладнання аеропортів і дозволяють досягти програмних результатів навчання, які повністю відповідають потребам потенційних роботодавців.

Директор з управління персоналу
ТОВ «ІНТЕРАВІА» Тетяна БЕЛІНСЬКА



РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму
«Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю І6 «Авіаційний транспорт»

Завданням освітньо-професійної програми «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю І6 «Авіаційний транспорт», розробленої на кафедрі технологій аеропортів Державного університету «Київський авіаційний інститут» є підготовка професіоналів авіатранспортної галузі високого рівня в сфері організації аеропортової діяльності, готових до застосування сучасних інформаційних технологій та технічних засобів для вирішення професійних завдань, і які вміють використовувати систему професійних знань, навичок та умінь з питань раціональної організації виробничо-технологічних процесів та управління ними в сучасних умовах; експлуатації аеродромів, технічних систем та засобів аеропортів, з метою забезпечення безпеки польотів, якості робіт та послуг, ефективності експлуатації об'єктів інфраструктури аеропортів; а також фахівців які володіють навичками організації діяльності підрозділів аеропортових підприємств при забезпеченні польотів повітряних суден; методиками, методами та засобами вирішення виробничих завдань організації аеропортової діяльності, забезпечення безпеки під час експлуатації об'єктів інфраструктури аеропортів.

Формулювання фахових компетентностей, програмних результатів навчання, перелік і послідовність освітніх компонентів освітньо-професійної програми, що рецензується, повністю відповідає стандарту вищої освіти України з підготовки спеціалістів за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти затвердженого і введеного в дію наказом Міністерства освіти і науки України від «18» листопада 2020 р. № 1436.

Види професійної діяльності, до яких готуються здобувачі вищої освіти, які освоїли цю освітньо-професійну програму є експлуатаційно-технологічна та організаційно-управлінська діяльність.

Визначені програмою фахові компетентності та результати навчання засвідчують високий рівень професійної підготовки випускників, забезпечують достатньо широке поле їх професійної діяльності та високу конкурентоспроможність на ринку праці. Ефективність освітнього процесу забезпечується логічною побудовою, чітко продуманою та збалансованою структурою програми, раціональним поєднанням теоретичного навчання і практичної підготовки.

Начальник сектору засобів наземного
обслуговування АТ «АНТОНОВ»



Олександр БЕРЕСТЕНКО

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE

STATE UNIVERSITY "KYIV AVIATION INSTITUTE"



EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM

«Operational Technologies and Airport Technological Equipment»

First (Bachelor's) Level of Higher Education

Specialty	J6 "Aviation Transport" (272 "Aviation Transport")
Field of knowledge	J "Transport and Services" (27 "Transport")

QMS KAI EPP B ID68798 – 01 – 2025

Educational and Professional Program
Approved by the Academic Council of KAI
Protocol No. ____ dated ____ 2025
Implemented by order of the Acting President of KAI
dated ____ 2025 No. ____

Acting President

_____ Kseniia SEMENOVA

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» First (Bachelor's) Level of Higher Education Specialty: J6 «Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP B ID68798-01-2025
		page.2 of 20	

Considered the Standard of Higher Education of Ukraine: first (bachelor's) level,
Field of knowledge 27 "Transport",
Specialty 272 "Aviation Transport".

The Standard of Higher Education was approved and implemented by the Order of the Ministry of Education and Science of Ukraine dated November 18, 2020, No. 1436.

APPROVAL SHEET of the Educational and Professional Program

APPROVED

By the Scientific and Methodological Council
of KAI
Protocol № _____
dated « _____ » _____ 2025 p.
Head of the SMC of KAI,
Vice-Rector for Research and Technology
Transfer

_____ Serhii HNATIUK

APPROVED

By the Scientific, Methodological, and Editori-
al Council of the Faculty of Transport and Lo-
gistics
Protocol № _____
dated « _____ » _____ 2025 p.
Head of the SMEC
of the Faculty of Transport and Logistics

_____ Nataliia MEDVIEDEVA

APPROVED

By the Department of Airport Technologies
Protocol № _____
dated « _____ » _____ 2025p.
Head of the Department

_____ Oleksandr TAMARHAZIN

APPROVED

By the Student Council
of the Faculty of Transport and Logistics
Protocol № _____
dated « _____ » _____ 2025p.
Head of the Student Council

_____ Anna YATCHUK

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» First (Bachelor's) Level of Higher Education Specialty: J6 «Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP B ID68798-01-2025
		page.3 of 20	

PREFACE

Developed by the working group of the Educational and Professional Program (specialty J6 Aviation Transport) consisting of:

PROGRAM GUARANTOR:

Pryimak Liudmyla Borysivna	Candidate of technical sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Airport Technologies	_____ (Signature)
-------------------------------	---	----------------------

WORKING GROUP MEMBERS:

Tamarhazin Oleksandr Anatoliiovych	Doctor of technical sciences, Professor, Head of the Department of Airport Technologies	_____ (Signature)
---------------------------------------	---	----------------------

Biliakovych Oleh Mykolaiovych	Candidate of technical sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Airport Technologies	_____ (Signature)
----------------------------------	---	----------------------

Kharchenko Olena Vasylivna	Candidate of technical sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Airport Technologies	_____ (Signature)
-------------------------------	---	----------------------

Prykhodko Zhanna Ihorivna	Higher Education Seeker under the Educational Program Group B-272-21-1-TA	_____ (Signature)
------------------------------	--	----------------------

EXTERNAL STAKEHOLDERS:

Mishchenko Andrii Vitaliiiovych	Technical Director of the Municipal Enterprise International Airport "Kyiv" (Zhuliany), Doctor of technical sciences, Professor	_____ (Signature)
------------------------------------	---	----------------------

Volokh Oleksandr Oleksandrovych	Deputy Head of the Special Transport Service of the Municipal Enterprise International Airport "Kyiv" (Zhuliany)	_____ (Signature)
------------------------------------	--	----------------------

Reviews and feedback from external stakeholders are attached.

Document level: 3b

Planned revision period: 1 year

Control Copy

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» First (Bachelor's) Level of Higher Education Specialty: J6 «Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP B ID68798-01-2025
		page.4 of 20	

1. Profile of the Educational and Professional Program

Chapter 1. General Information		
1.1.	Full name of the higher education institution and structural department	State University "Kyiv Aviation Institute." Faculty of Transport and Logistics Department of Airport Technologies
1.2.	Degree and Qualification Title	Bachelor Bachelor of Aviation Transport
1.3.	Official name of the educational and professional program	Operational Technologies and Airport Technological Equipment
1.4.	Diploma Type, Educational and Professional Program Scope, Forms of Study, and Duration of Educational and Professional Program execution	Bachelor's diploma, single degree, 240 ECTS credits. Bachelor's diploma, single degree, 240 ECTS credits. Estimated duration of Educational and Professional Program: – 4 years (full-time); – 4 years (part-time)
1.5.	Accrediting institution	Ministry of Education and Science of Ukraine, decision of the Accreditation Commission dated August 30, 2017, series NL No. 1191188.
1.6.	Accreditation period	Until August 1, 2027.
1.7.	Cycle/level	Level 6 of the National Qualifications Framework of Ukraine (NQF Ukraine), first cycle of the European Higher Education Area (FQ-EHEA), Level 6 of the European Qualifications Framework for Lifelong Learning (EQF-LLL).
1.8.	Prerequisites (requirements for education of persons who can start studying under the program)	Admission to the educational program of 240 ECTS credits is based on complete general secondary education. Admission based on the degrees "junior bachelor," "professional junior bachelor," or the educational qualification level "junior specialist" is carried out according to the results of external independent assessment in the manner determined by law. Based on the degree "professional junior bachelor," "junior bachelor" (educational qualification level "junior specialist"), the higher education institution has the right to recognize and transfer no more than 60 ECTS credits obtained within the previous educational program of professional junior bachelor, junior bachelor (junior specialist).
1.9	Language(s) of Studying	Ukrainian, English
1.10	Permanent internet address of the program description:	http://kai.edu.ua
Chapter 2. Purpose (goals) of the Educational and Professional Program		
2.1.	The purpose of the educational program is to equip students with competencies for solving complex specialized tasks and practical problems related to airport operations, operation of aviation ground equipment and airport facilities, and to contribute to the intellectual potential of the state by training highly qualified specialists for the national and international labor market in the field of aviation transport.	
Chapter 3. Characteristics of the Educational and Professional Program		
3.1	Subject Area (object of activity, theoretical content)	<i>Object of activity:</i> stages of the life cycle of aviation transport objects, aviation ground equipment and airport

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» First (Bachelor's) Level of Higher Education Specialty: J6 «Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP B ID68798-01-2025
		page.5 of 20	

		facilities, and related technologies and processes. <i>Learning objectives:</i> training specialists capable of solving complex specialized tasks and practical problems in the functioning of aviation transport. <i>Theoretical content:</i> Concepts, principles of development, production, operation, maintenance, and repair of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities. <i>Methods, methodologies, and technologies:</i> methods of experimental and theoretical research of objects and processes in aviation transport. <i>Tools and equipment:</i> devices and instruments for measuring physical quantities and parameters to obtain characteristics of aviation transport objects; full-scale samples or models of aviation transport objects; regulatory and technical documentation and objects of aviation transport; specialized software.
3.2.	Educational and professional program orientation	The program has a professional (applied) orientation according to the International Standard Classification of Education (ISCED 2011 / UNESCO).
3.3.	The main focus of the educational and professional program	General higher education at the first level in the specialty "Aviation Transport." The uniqueness of the program lies in mastering knowledge about technological processes at airports, operation of aviation ground equipment and airport facilities. <i>Keywords:</i> airport, technological process, operation, aviation ground equipment, airport facilities.
3.4.	Peculiarities of the Educational and Professional Program	The program includes the study of theoretical foundations and modern technologies of airport operations, construction, and operation of modern aviation ground equipment and airport facilities. Professional and practical training in production management at airports, operation of aviation ground equipment and airport facilities. The program includes 18 ECTS credits of practical training. The program's distinction from others is its aviation-oriented content, using samples of aircraft, aviation ground equipment, and airport facilities. The necessity of practical training in managing technological processes at airports. The program is also taught in English.
Chapter 4. Graduates' suitability for employment and further education		
4.1.	Employability	Graduates can be employed at enterprises and units of state and civil aviation requiring specialized aviation education. Graduates have the opportunity to work at aviation enterprises and organizations related to aviation activities, transport fuel and lubricant supply, operation of automotive transport of various ownership forms.
4.2.	Further education	Opportunity to study under the second (master's) level higher education program. Acquisition of additional qualifications in the adult education system.

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» First (Bachelor's) Level of Higher Education Specialty: J6 «Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP B ID68798-01-2025
		page.6 of 20	

Chapter 5. Teaching and Assessment		
5.1.	Teaching and Learning (methods, methodologies, technologies, tools, and equipment)	Methods, methodologies, technologies: Lectures, laboratory work, seminars, practical classes with situational tasks, independent work based on textbooks and notes, consultations with teachers, operational and industrial practice at enterprises. Tools and equipment: devices and instruments for measuring physical quantities and parameters to obtain characteristics of aviation transport objects; full-scale samples or models of aviation transport objects; regulatory and technical documentation and objects of aviation transport; specialized software.
5.2.	Assessment	According to the Regulations on the Organization of the Educational Process at KAI, the rating system for assessing students' acquired knowledge and skills, defined for each academic discipline by its studying program, and other regulatory documents.
Chapter 6. Program Competencies		
6.1.	Integral Competency (IC)	Ability to solve complex specialized tasks and practical problems related to professional activities in the field of aviation transport or in the process of further education, applying principles, theories, and methods of natural, technical, informational, and socio-economic sciences, characterized by complexity and uncertainty of conditions.
6.2.	General Competencies (GC)	GC01. Ability to communicate in the state language both orally and in writing. GC02. Ability to communicate in a foreign language. GC03. Skills in using information and communication technologies. GC04. Ability to conduct research at an appropriate level. GC05. Ability to develop and manage projects. GC06. Commitment to environmental conservation. GC07. Ability to work autonomously. GC08. Ability to work in a team. GC09. Ability for abstract thinking, analysis, and synthesis. GC10. Ability to realize one's rights and duties as a member of society, to understand the values of a civil (free democratic) society and the necessity of its sustainable development, the rule of law, human rights, and freedoms in Ukraine. GC11. Ability to preserve and enhance moral, cultural, and scientific values and achievements of society based on understanding the history and patterns of development of the subject area, its place in the general system of knowledge about nature and society, and in the development of society, technology, and technologies; to use various forms of physical activity for active recreation and a healthy lifestyle. GC12. Ability to make decisions and act in accordance with the principle of inadmissibility of corruption and any other manifestations of dishonesty.

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» First (Bachelor's) Level of Higher Education Specialty: J6 «Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP B ID68798-01-2025
			page.7 of 20

6.3.	Professional Competencies (PC)	PC01. Ability to adhere to international and national regulatory documents in the field of aviation transport, instructions, and recommendations for the operation, repair, and maintenance of aviation transport objects and their systems, particularly aviation ground equipment and airport facilities. PC02. Ability to analyze aviation transport objects and their components, determine requirements for their design, parameters, and characteristics, particularly aviation ground equipment and airport facilities. PC03. Ability to conduct experimental research and measure parameters and characteristics of aviation transport objects, their units, systems, and elements, particularly aviation ground equipment and airport facilities. PC04. Ability to develop and implement technological processes, technological equipment, automation and mechanization tools for production, operation, repair, and maintenance of aviation transport objects, their systems, and elements, particularly aviation ground equipment and airport facilities. PC05. Ability to develop and implement in production technological processes for construction, operation, repair, and maintenance of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities, their systems, and to prepare relevant documentation, instructions, rules, and methodologies. PC06. Ability to develop technical specifications and conditions for the design of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities, their systems, and individual elements; to create equipment placement plans, technical workplace organization, calculate equipment load, and product quality indicators. PC07. Ability to analyze technological processes of production and repair of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities. PC08. Ability to organize the operation of aviation transport objects, their systems, and elements, justifying the structure of operation management, technical maintenance, and repair of aviation equipment, particularly aviation ground equipment and airport facilities. PC09. Ability to organize production activities of structural units of aviation enterprises and plants, small teams of performers (brigades, sections, workshops), regarding production, operation, repair, and maintenance of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities, their systems, and elements, including justification of production process technologies. PC10. Ability to apply methods and means of technical measurements, technical regulations, standards, and other regulatory documents in the technical diagnostics of aviation transport objects, particularly aviation ground equip-
------	--------------------------------	---

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» First (Bachelor's) Level of Higher Education Specialty: J6 «Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP B ID68798-01-2025
		page.8 of 20	

		ment and airport facilities, their systems, and elements. PC11. Ability to apply modern software tools for the development of design and technological documentation for the creation, operation, repair, and maintenance of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities, their systems, and elements. PC12. Ability to organize reporting and accounting systems (managerial, statistical, technological) for the work of aviation transport objects and systems, particularly aviation ground equipment and airport facilities, to conduct office work, documentation, and quality management according to regulatory acts, instructions, and methodologies. PC13. Ability to analyze technical, economic, and operational indicators of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities, their systems, and elements, to identify and eliminate negative factors and improve production efficiency. PC14. Ability to organize one's own work, the work of subordinates, and subordinate units in accordance with labor protection, safety, and fire safety requirements at aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities, during their construction, production, operation, technical maintenance, and repair. PC15. Ability to organize and perform interaction between involved units and services for the operation of aviation transport means and ground flight support in accordance with established technical regulations. PC16. Ability to consider meteorological, climatic, seismic, and other natural factors in the design, operation, technical maintenance, and repair of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities.
Chapter 7. Program Learning Outcomes		
7.1.	Program Learning Outcomes (PLO)	PLO1. Conduct professional activities in social interaction based on humanistic and ethical principles. PLO2. Communicate freely on professional topics in the state and foreign languages orally and in writing. PLO3. Apply modern information technologies, technical literature, databases, other resources, and modern software to solve specialized complex problems in aviation transport. PLO4. Use principles of workforce formation, identify reserves, and ensure the efficiency of employees in aviation transport. PLO5. Adhere to communication norms in professional interaction with colleagues, management, and work effectively in a team. PLO6. Analyze and justify the social significance of professional activities for the sustainable development of the country. PLO7. Use tools of a democratic legal state in professional and public activities.

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» First (Bachelor's) Level of Higher Education Specialty: J6 «Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP B ID68798-01-2025
		page.9 of 20	

		PLO8. Apply international and national standards and practices in professional activities. PLO9. Analyze the main historical stages of the development of the subject area of the specialty. PLO10. Know the main provisions of regulatory and legislative acts of Ukraine in the field of aviation transport, instructions, and recommendations for the operation, repair, and maintenance of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities, their systems, and elements. PLO11. Analyze the construction and functioning of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities, their systems, elements, and factors influencing their characteristics and parameters. PLO12. Determine parameters of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities, their systems, and elements by conducting measurement experiments and evaluating their results. PLO13. Know the main technological operations, technological equipment, tools, automation and mechanization means used in the operation, repair, and maintenance of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities, their systems, and elements. PLO14. Develop and implement in production documentation on technological processes for construction, operation, repair, and maintenance of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities, their systems, and other instructional guidelines, rules, and methodologies. PLO15. Know the features and be able to develop technical specifications and conditions for the design of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities, their systems, and individual elements; to create equipment placement plans, technical workplace organization, calculate equipment load, and product quality indicators. PLO16. Perform calculations of main characteristics and parameters of technological processes of production and repair of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities. PLO17. Understand and improve the structure of operation management, technical maintenance, and repair of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities, their systems, and individual elements. PLO18. Know the purpose, specifics, and be able to analyze the work of structural units of aviation enterprises and plants, small teams of performers (brigades, sections, workshops), regarding production, operation, repair, and maintenance of aviation transport objects, particularly aviation
--	--	---

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» First (Bachelor's) Level of Higher Education Specialty: J6 «Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP B ID68798-01-2025
		page.10 of 20	

		ground equipment and airport facilities, their systems, and elements. PLO19. Conduct technical diagnostics of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities, their systems, and elements, using effective means, relevant technical regulations, standards, and other regulatory documents. PLO20. Develop design and technological documentation for the creation, operation, repair, and maintenance of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities, their systems, and elements, using specialized modern software tools. PLO21. Know and calculate main indicators of reporting and accounting (managerial, statistical, accounting, and financial) of the enterprise during the operation and repair of aviation transport objects and systems, particularly aviation ground equipment and airport facilities. PLO22. Calculate technical, economic, and operational indicators of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities, their systems, and elements. PLO23. Know the main requirements of labor protection, safety, fire safety, and sanitary hygiene during professional activities. PLO24. Be able to organize interaction between services and units for the operation of aircraft and ground flight support in the process of production and technological activities of aviation transport objects and participate directly in it. PLO25. Know the necessary provisions of aviation meteorology and transport geography, be able to use them in the design, operation, technical maintenance, and repair of aviation transport objects, particularly aviation ground equipment and airport facilities.
Chapter 8. Resource Support for Program Implementation		
8.1.	Staffing	Full-time academic staff involved in the implementation of the educational component of the program, in accordance with licensing requirements, have academic degrees and/or titles, are leading specialists in the aviation field, and have the necessary experience in scientific and pedagogical work.
8.2.	Material and Technical Support	Quality teaching of the program components is ensured by a computer class and samples of aviation equipment, systems, and units of aircraft, samples of automotive and aviation ground equipment and airport facilities
8.3.	Information and Educational-Methodological Support	Through the university's electronic repository, each student has access to educational and methodological materials for the program components; students have access to the Internet. All students are provided with textbooks and manuals for

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» First (Bachelor's) Level of Higher Education Specialty: J6 «Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP B ID68798-01-2025
		page.11 of 20	

		the program components. The official website www.kai.edu.ua contains information about educational programs, academic, scientific, and educational activities, structural units, admission rules, and contacts. Materials of educational and methodological support for the educational program are posted on the website of the Department of Airport Technologies. All resources of the scientific and technical library are available through the university's website: http://www.lib.nau.edu.ua The reading room is equipped with wireless Internet access. Electronic repository of the university's scientific library: http://er.nau.edu.ua
Chapter 9. Academic Mobility		
9.1.	National Credit Mobility	Two-party agreements between SNE "SU "KAI" and the Technical University of Ukraine (KPI), and the National Aerospace University named after N.E. Zhukovsky "Kharkiv Aviation Institute."
9.2.	International Credit Mobility	Under Erasmus+K1, a cooperation agreement between SNE "SU "KAI" and educational institutions of the European Union.
9.3.	Education of International Higher Education Applicants	Conditions have been created for the education of international students.

2. List of Components of the Educational and Professional Program and Their Logical Sequence

2.1. List of Educational Components

Code	Components of the Educational and Professional Program (courses, projects, practices, thesis)	Number of Credits	Form of Assessment	Semester
1	2	3	4	5
Mandatory Components				
MC1	Intensive English Language Course	6,0	Graded Test	1
			Exam	2
MC2	University Studies	3,0	Graded Test	1
MC3	History, Philosophy, and Ethics of Technical Progress: Ukrainian Discourse	4,0	Graded Test	1
MC4	Engineering Graphics	3,0	Graded Test	1
MC5	Introduction to the Specialty	3,0	Graded Test	1
MC6	Fundamentals of Applied Engineering Technologies	4,5	Exam	1
MC7	Chemistry	3,0	Exam	1
MC8	Higher Mathematics	12,5	Exam	1
			Exam	2
MC9	Academic and Public Communication in Ukrainian	3,0	Graded Test	2
MC10	Aviation Fuels and Lubricants	4,0	Exam	2
MC11	Fundamentals of Aviation	3,0	Graded Test	2
MC12	Theoretical Mechanics	5,5	Graded Test	2
MC13	Physics	11,0	Graded Test	2
			Exam	3

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» First (Bachelor's) Level of Higher Education Specialty: J6 «Aviation Transport»	Document	QMS KAI EP B
		code	ID68798-01-2025
		page.12 of 20	

1	2	3	4	5
MC14	Materials Science	3,5	Exam	3
MC15.1	Human Factors	3,0	Exam	3
MC15.2	Discipline course paper «Human Factors»	1,0	Defense	3
MC16	Professional English	7,0	Graded Test	3
			Exam	4
MC17	Certification of Airports and Aviation Personnel	4,0	Graded Test	3
MC18	Quality Control of Fuels and Lubricants	4,0	Graded Test	3
MC19	Ground Traffic Organization Systems at Airports	4,0	Graded Test	3
MC20	Strength of Materials	4,5	Exam	4
MC21.1	Machine Parts	3,5	Exam	4
MC21.2	Discipline course paper «Machine Parts»	1,0	Defense	4
MC22	Electrical Engineering and Electronics	3,5	Graded Test	4
MC23	Technical Thermodynamics	4,5	Graded Test	4
MC24	Search and Rescue Support for Civil Aviation	3,5	Graded Test	4
MC25*	Basic General Military Training*	3,0	Determined by the discipline program	4
MC26	Equipment and Technologies for Aviation Safety	3,5	Exam	5
MC27	Theory of Internal Combustion Engines	5,0	Exam	5
MC28.1	Construction and Strength of Internal Combustion Engines	3,5	Exam	5
MC28.2	Discipline course paper «Construction and Strength of Internal Combustion Engines»	1,5	Defense	5
MC29	Construction of Functional Systems of Aircraft	5,5	Graded Test	5
MC30	Electrical and Electronic Equipment of Automotive Machinery	4,0	Graded Test	5
MC31	Organization of Ground Handling of Aircraft, Cargo, and Passengers at Airports	4,0	Graded Test	5
MC32	Technologies and Equipment of Cargo Terminals	3,5	Exam	6
MC33.1	Construction and Strength of Automotive Equipment	4,0	Exam	6
MC33.2	Discipline course paper «Construction and Strength of Automotive Equipment»	1,0	Defense	6
MC34	Airfields and Their Operation	4,5	Exam	6
MC35	Airport Terminal Complexes	3,0	Graded Test	6
MC36	Airport Operations	4,5	Graded Test	6
MC37	Diagnostics of Power Units of Aviation Ground Equipment	3,5	Graded Test	6
MC38.1	Aviation Ground Equipment	5,0	Exam	7
MC38.2	Discipline course paper «Aviation Ground Equipment»	1,0	Defense	7
MC39	Technologies and Equipment for Airport Fuel Supply	4,5	Exam	7
MC40	Construction Equipment for Airports and Airfields	4,5	Exam	7
MC41	Occupational Safety in the Field	3,0	Graded Test	7
MC42	Reliability of Aviation Equipment	4,0	Exam	8
MC43.1	Technical Operation of Aviation Ground Equipment and Airport Facilities	3,5	Exam	8

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» First (Bachelor's) Level of Higher Education Specialty: J6 «Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP B ID68798-01-2025
		page.13 of 20	

1	2	3	4	5
MC43.2	Discipline course paper «Technical Operation of Aviation Ground Equipment and Airport Facilities»	1,0	Defense	8
MC44	Restoration Technologies of Aviation Ground Equipment and Airport Facilities	3,5	Exam	8
MC45	Airport Familiarization Practice	1,5	Graded Test	2
MC46	Professional Airport Practice	3,0	Graded Test	4
MC47	Passenger Service Practice at Airports	3,0	Graded Test	5
MC48	Airport Technology Practice	6,0	Graded Test	6
MC49	Operational Airport Practice	4,5	Graded Test	8
MC50	Unified State Qualification Exam	1,5	Exam	8
Total Credits for Mandatory Components		216 credits ECTS		
Elective Components**				
EC1	Discipline 1	4,0	Graded Test	7
EC2	Discipline 2	4,0	Graded Test	7
EC3	Discipline 3	4,0	Graded Test	7
EC4	Discipline 4	4,0	Graded Test	8
EC5	Discipline 5	4,0	Graded Test	8
EC6	Discipline 6	4,0	Graded Test	8
Total Credits for Elective Components		24 credits ECTS		
Total Credits for the Educational and Professional Program		240 credits ECTS		

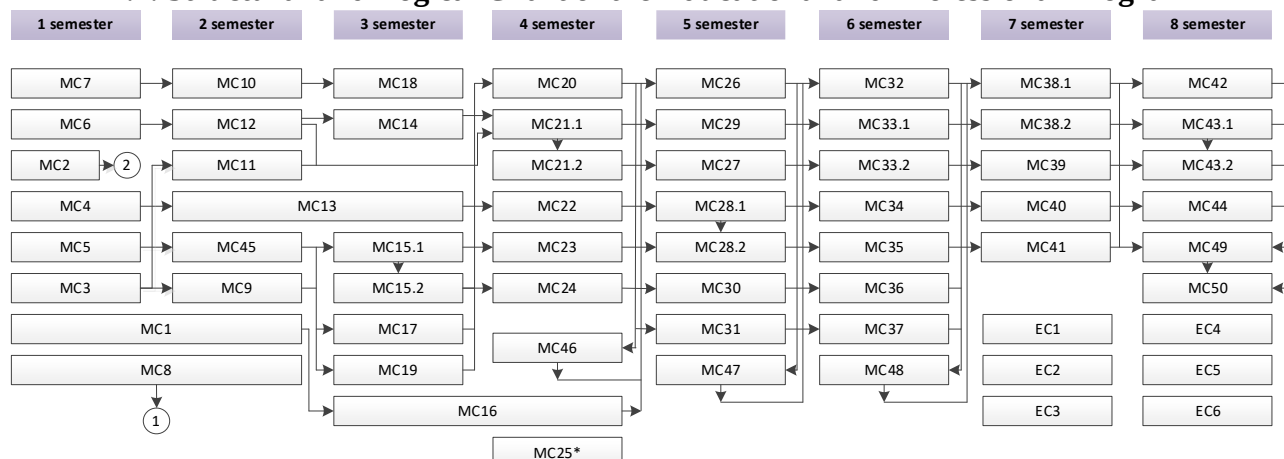
* The academic discipline "Basic General Military Training" (MC25) has been included in the educational program pursuant to paragraph 7 of the Procedure for Conducting Basic General Military Training for Ukrainian Citizens Pursuing Higher Education and Police Officers, approved by Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine No. 734 dated June 21, 2024.

The forms of organization of the educational process, types of educational activities, number of hours allocated for their mastery, forms and means of current and final assessment are determined by the curriculum of the discipline, which is developed based on the standard curriculum of the academic discipline "Basic General Military Training", developed and approved by the General Staff of the Armed Forces of Ukraine in coordination with the Ministry of Education and Science of Ukraine (taking into account the provisions of the Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine No. 734 dated June 21, 2024).

Higher education students for whom basic general military training is not mandatory and who do not voluntarily undergo it (taking into account the provisions of the Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine No. 734 dated June 21, 2024) study disciplines that are alternatives to basic general military training. These disciplines are aimed at additional (in-depth, expanded, supplemented, etc.) achievement of program learning outcomes and acquisition of competencies that are accordingly achieved and acquired through the study of other mandatory disciplines of the educational program that precede or are studied in the same semester as the alternative disciplines to basic general military training. The formation of the list of academic disciplines that are alternatives to basic general military training is determined by the internal regulatory acts of KAI.

** The implementation of the right of higher education students to freely choose academic disciplines and create an individual educational trajectory is regulated by the Law of Ukraine "On Higher Education" and the internal regulatory acts of KAI.

2.2. Structural and Logical Chart of the Educational and Professional Program



Note:

* The academic discipline MC 25 "Basic General Military Training" is conducted to equip Ukrainian citizens with military registration specialties, skills, and competencies necessary for fulfilling their constitutional duty to defend the Motherland, independence, and territorial integrity of Ukraine.

1 – Higher Mathematics is a prerequisite for all disciplines starting from the 2nd semester (provides calculation capabilities that are integral to all subjects within the educational-professional program).

2 – University Studies teaches higher education seekers self-control, time management skills, and daily routine organization - essential competencies for mastering all disciplines in the educational-professional program.

3. Higher Education Seekers Assessment Forms

Higher Education Seekers Assessment Forms	Assessment is conducted in the form of a unified state qualification exam.
Requirements for the Unified State Qualification Exam	The exam evaluates the achievement of learning outcomes defined by the higher education standard and the educational program.

4. Matrix of Program Competencies Correspondence with Components of the Educational and Professional Program

compe- tence	components																														
	MC1	MC2	MC3	MC4	MC5	MC6	MC7	MC8	MC9	MC10	MC11	MC12	MC13	MC14	MC15.1	MC15.2	MC16	MC17	MC18	MC19	MC20	MC21.1	MC21.2	MC22	MC23	MC24	MC26	MC27	MC28.1	MC28.2	
IC	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
GC1		+							+																						
GC2	+																+														
GC3				+		+																									
GC4												+	+	+								+	+	+	+	+					
GC5																															
GC6																													+		
GC7				+		+		+					+																	+	
GC8							+														+										
GC9				+		+	+	+				+	+	+					+			+	+	+	+	+			+		
GC10			+																+												
GC11			+		+						+																				
GC12			+	+					+																						
PC1										+					+	+		+	+	+							+	+	+	+	+
PC2					+						+							+			+						+	+	+	+	+
PC3												+		+					+			+	+	+	+			+	+	+	+
PC4																						+	+	+	+	+			+	+	+
PC5																														+	+
PC6																			+											+	+
PC7					+						+				+	+		+									+	+	+	+	+
PC8																		+		+								+	+	+	+
PC9																			+		+							+			+
PC10										+																			+	+	+
PC11																														+	+
PC12											+																			+	+
PC13																											+		+	+	+
PC14																													+	+	+
PC15																					+										+
PC16																															+

compe- tence	components																										
	MC29	MC30	MC31	MC32	MC33.1	MC33.2	MC34	MC35	MC36	MC37	MC38.1	MC38.2	MC39	MC40	MC41	MC42	MC43.1	MC43.2	MC44	MC45	MC46	MC47	MC48	MC49	MC50		
IC	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
GC1																											
GC2																											
GC3								+																			
GC4																											
GC5																											
GC6																											
GC7								+																			
GC8								+																			
GC9																											
GC10																											
GC11								+																			
GC12																											
PC1		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
PC2	+	+		+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
PC3		+		+	+	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
PC4			+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
PC5				+	+	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
PC6	+	+		+	+	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
PC7		+		+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
PC8	+			+			+		+		+	+	+	+			+	+	+	+				+	+		
PC9			+				+		+			+	+	+			+	+	+	+		+	+	+	+		
PC10		+			+	+			+	+				+		+	+	+	+	+		+	+	+	+		
PC11						+						+				+	+	+	+			+	+	+	+		
PC12									+								+	+	+	+			+	+	+		
PC13		+			+	+	+		+	+							+	+	+	+	+	+	+	+	+		
PC14			+						+		+						+	+	+	+	+	+	+	+	+		
PC15			+						+								+	+	+	+		+	+	+	+		
PC16			+				+	+	+						+	+	+	+	+	+		+	+	+	+		
Are determined in accordance with paragraph 8 of the Procedure approved by Resolution No. 734 of the Cabinet of Ministers of Ukraine dated June 21, 2024																											
MC25*																											
EC1																											
...																											
EC8																											

According to Clause 8 of the Procedure for Basic General Military Training of Ukrainian Citizens Pursuing Higher Education and Police Officers, approved by Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine No. 734 dated June 21, 2024, the set of requirements regarding the content and outcomes of educational activities (and consequently the acquired competencies) related to basic general military training (MC25) shall be determined by the standard curriculum of the academic discipline 'Basic General Military Training,' which is developed and approved by the General Staff of the Armed Forces of Ukraine in coordination with the Ministry of Education and Science of Ukraine.

* This is further defined by the program of the Unified State Qualification Examination, in accordance with Article 6 of the Law of Ukraine 'On Higher Education.'

5. Matrix of Correspondence between Program Learning Outcomes (PLO) and Components of the Educational and Professional Program (EPP)

learning outcomes	components																								
	MC1	MC2	MC3	MC4	MC5	MC6	MC7	MC8	MC9	MC10	MC11	MC12	MC13	MC14	MC15.1	MC15.2	MC16	MC17	MC18	MC19	MC20	MC21.1	MC21.2	MC22	MC23
PLO1		+	+												+	+				+					
PLO2	+	+							+								+								+
PLO3				+		+		+					+					+	+						
PLO4															+	+									
PLO5			+												+	+									
PLO6					+						+				+	+		+							
PLO7		+	+												+	+									
PLO8							+								+	+		+	+	+					
PLO9					+						+					+									+
PLO10										+					+	+		+	+	+					+
PLO11				+							+							+		+		+	+	+	+
PLO12												+		+				+			+	+	+	+	+
PLO13																			+						+
PLO14																			+						+
PLO15																		+							+
PLO16					+						+														+
PLO17																									+
PLO18																		+							+
PLO19										+															+
PLO20																									+
PLO21																			+						+
PLO22										+								+							+
PLO23																		+	+	+					+
PLO24																									+
PLO25																		+							+

learning outcomes	components																								
	MC29	MC30	MC31	MC32	MC33.1	MC33.2	MC34	MC35	MC36	MC37	MC38.1	MC38.2	MC39	MC40	MC41	MC42	MC43.1	MC43.2	MC44	MC45	MC46	MC47	MC48	MC49	MC50
PLO1																									+
PLO2																									+
PLO3		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
PLO4			+																						+
PLO5			+																		+	+	+	+	+
PLO6																									+
PLO7																									+
PLO8		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
PLO9																									+
PLO10		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
PLO11	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
PLO12		+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
PLO13	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
PLO14	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
PLO15		+		+	+	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
PLO16		+		+	+	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
PLO17			+	+			+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
PLO18							+	+	+								+	+	+	+		+	+	+	+
PLO19	+	+			+	+				+						+	+	+	+	+			+	+	+
PLO20						+						+					+	+	+	+				+	+
PLO21			+													+	+	+	+	+			+	+	+
PLO22		+			+	+	+	+	+	+							+	+	+	+	+	+	+	+	+
PLO23								+	+						+		+	+	+	+	+	+	+	+	+
PLO24								+	+								+	+	+	+	+	+	+	+	+
PLO25							+		+								+	+	+	+				+	+

According to Clause 8 of the Procedure for Basic General Military Training of Ukrainian Citizens Pursuing Higher Education and Police Officers, approved by Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine No. 734 dated June 21, 2024, the set of requirements regarding the content and outcomes of educational activities (and consequently the acquired competencies) related to basic general military training (MC25) shall be determined by the standard curriculum of the academic discipline 'Basic General Military Training,' which is developed and approved by the General Staff of the Armed Forces of Ukraine in coordination with the Ministry of Education and Science of Ukraine.

* This is further defined by the program of the Unified State Qualification Examination, in accordance with Article 6 of the Law of Ukraine 'On Higher Education.'

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» First (Bachelor's) Level of Higher Education Specialty: J6 «Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP B ID68798-01-2025
		page.17 of 20	

6. KAI Higher Education Quality Internal Assurance System

The quality of the educational and professional program is determined by the internal system of higher education quality assurance and educational activities of KAI, which operates in accordance with the Regulation on the Quality Assurance System of Higher Education and Educational Activities and complies with the requirements of the Law of Ukraine "On Higher Education" dated July 1, 2014, No. 1556-VII (Section V "Quality Assurance of Higher Education," Article 16).

7. List of regulatory documents on which the educational and professional program is based

1. Закон України «Про освіту» від 05.09.2017 № 2145-VIII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>
2. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-п>
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-п>
5. Постанова Кабінету Міністрів України від 19.05.2021 № 497 «Про атестацію здобувачів ступеня фахової передвищої освіти та ступенів вищої освіти на першому (бакалаврському) та другому (магістерському) рівнях у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/497-2021-п>
6. Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10>
7. Наказ Міністерства освіти і науки України від 22.05.2020 № 673 «Про затвердження Переліку спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджено додаткове регулювання» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0502-20>
8. Наказ Міністерства освіти і науки України від 19.11.2024 № 1625 «Про особливості запровадження змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2024 року № 1021» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://ips.ligazakon.net/document/re43178?an=1>
9. Національний класифікатор України. Класифікатор професій ДК 003:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 28.07.2010 № 327 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10>
10. Наказ Міністерства освіти і науки України від 13.06.2024 № 842 «Про внесення змін до деяких стандартів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://mon.gov.ua/static-objects/mon/sites/1/vishcha-osvita/zatverdzeni%20standarty/2024/Nakaz-842.vid.13.06.2024.pdf>
11. Наказ Міністерства освіти і науки України від 15.05.2024 №686 «Про затвердження Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу:

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» First (Bachelor's) Level of Higher Education Specialty: J6 «Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP B ID68798-01-2025
		page.18 of 20	

<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1013-24#Text>

12. Постанова Кабінету міністрів України від 21.06.2024 № 734 «Про затвердження Порядку проведення базової загальновійськової підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських»[Електронний ресурс]. – режим доступу:

<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/734-2024-%D0%BF>

13. Стандарт вищої освіти зі спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» галузі знань 27 Транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, затверджений наказом Міністерства освіти і науки України від 18.11.2020 № 1436 (із змінами).

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ змін и	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненог о	Заміненог о	Нового	Анульо- ваного			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				